



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 27/04/2012
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1096.A



Chaussure basse S3 en cuir hydrofuge

Coloris brun foncé, brun clair

Semelle PU2D CRAZY+

MORZINE S3 CI SRC



Norme EN ISO 20345 : 2011

Pointures disponibles du **38 au 48**
Poids : 1,2 Kg env. (paire pointure 42)

Caractéristiques de la tige

- ✚ Matières à dessus : épaisseur 2.0 / 2.2 mm
 - empeigne en cuir huilé hydrofuge
 - col en textile matelassé
 - quartiers en velours hydrofuge
 - languette matelassée en cuir huilé hydrofuge
- ✚ Doublures :
 - quartiers, languette et col en maille perspirante tridimensionnelle de structure alvéolaire => aération + souplesse = confort
 - avant-pied en textile non tissé => résistance à l'abrasion
- ✚ Fermeture par lacage sur languette, œillets non métalliques
- ✚ Contrefort => meilleur maintien de l'emboîtement du talon
- ✚ Anti-glissoire => évite le frottement du talon contre la doublure

Protections : 100% COMPOSITE

- ✚ Embout de protection large en polycarbonate, résistant à un choc de 200 joules
- ✚ Anti perforation : textile haute ténacité zéro pénétration (1100 Newtons) (norme 2011)

Caractéristiques du chaussant

- ✚ Natur'form (large)
- ✚ Montage : California
- ✚ Première de montage : textile
- ✚ Première de propreté anatomique :
 - bi-composant antistatique, antibactérienne, entière (couvre 100% du pied)
 - mousse de polyuréthane, textile fibre polyester traitée
 - absorption moyenne : 173mg/cm² (exigence minimum : 70mg/cm²)
 - élimination : 100% (exigence minimum : 80%)
 - résistance à l'abrasion : 25600 cycles (environnement sec) / 12800 cycles (environnement humide)

Caractéristiques de la semelle

- ✚ Matière : polyuréthane double densité
- ✚ Densité semelle confort : 0,5
- ✚ Couleur semelle confort : gris foncé
- ✚ Densité semelle usure : 1
- ✚ Couleur semelle usure : noir

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
CI	CI Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	Wru Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Doublure respirante et souple en textile tridimensionnel qui, grâce à sa structure alvéolaire, permet une meilleure évacuation de la transpiration pour un confort amélioré.

Embout en polycarbonate injecté : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

Semelle zéro pénétration en textile haute ténacité : ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied. Conforme à la nouvelle norme EN ISO 20345 2011.

Semelle CRAZY +

- Nouveau design, sportif et tendance
- Isolante contre le froid
- Antidérapante grâce à une structure « pneumatique » pour une meilleure évacuation des liquides
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Renforts avant et arrière pour une protection et une durée de vie améliorées
- Protection des chocs latéraux et maintien du pied optimisé grâce aux remontées latérales
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- **Semelage Parabolic®**
 - Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).
 - Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles